第2600地区　丸子ロータリークラブ会報　（創立1963年8月28日）

2021-2022RIテーマ

奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために

MARUKO Weekly Report

2021-2022年度丸子RCテーマ

ロータリー活動を内外に伝え
参加する友達の輪を広げましょう

Maruko JAPAN

RI会長／シェール・メター　　D2600ガバナー/桑澤一郎

会長/内堀敏高　副会長/服部　正　幹事/掛川浩邦　会報委員長/齊藤加代美

第2758例会　2021年7月15日　Vol.59/No.3

北村ガバナー補佐表敬訪問　会員卓話

【ガバナー補佐ご挨拶　北村修一ガバナー補佐】

今年度東信第二Gのガバナー補佐を務めることになった上田RC の北村です。本日は表敬訪問ということで訪問させていただきました。

私は加入して30年になりますが、RC のことは不勉強で知らないこと、忘れてしまったこと等が多くて、G補佐の研修会などは大変苦労しております。こんな頼りないG補佐ですが、皆さんに支えていただき1年間なんとかやっていきたいと思っています。

ところで、今年度のシェカール・メータ会長は会長テーマを「奉仕しよう　みんなの人生を豊かにするために」と掲げられ、重点方針は「会員基盤の充実、ロータリー奉仕デーの開催、女子のエンパワメントに取り組む」の3点です。RI会長は現在120万人の会員を１年後には130万人にしたいという。

また、桑澤ガバナーの地区標語は「繋がりを保ち、交流と奉仕を充実させよう」であります。奉仕活動を充実したものにするためにも会員の増強は必須です。2600地区では現在会員数が1900人を割り込んでしまいました。増強計画に沿って目標が達成できるようお願いする次第です。

会長さんから詳しく説明があろうかと思いますので、私からは、東信第二グループとして報告とお願いを簡単にさせていただきます。今年度は上田RCが当番ということで、合同新年会を1月17日に、IM会員セミナーを上田がホストで2月12日に計画しています。コロナの感染具合によっては中止ということもありうると思いますので、ご了解いただきたいと思います。

地区大会ですが桑澤ガバナーの従来通りの2日間で行いたいという強い思い入れで2022年の5月21日、22日に変更になりました。

その関連でオープン例会もできれば地区大会の直前にやってほしいとのことです。

また、特に本年は、繋がりを強化するためのサポートとして「ロータリー奉仕デー」の実施をしてほしいとのことです。これについては、第二グループ合同で行いたいと思っています。ご協力よろしくお願いします。

最後に、貴クラブの益々のご発展を祈念申し上げまして、ご挨拶とさせていただきます。

【補佐幹事ご挨拶　酒井喜雄補佐幹事】

ロータリー歴も浅く、大変不慣れでございますが、補佐幹事として努めてまいりますので1年間よろしくお願いいたします。

【会員卓話　佐藤恵太さん】

慰謝料算定の実際について
（男女間トラブルを例に）

１慰謝料とは

民法７１０条

「他人の身体、自由若しくは名誉を侵害した場合又は他人の財産権を侵害した場合のいずれであるかを問わず･･･財産以外の損害に対しても、その賠償をしなければならない。」

→原則：「精神的損害に対する賠償」＝慰謝料

・法人の名誉毀損について慰謝料は発生する。

→法人に「精神的」損害があるのか？

「精神的損害を含む無形的な損害に対する賠償」

・慰謝料の本質

制裁説（民事罰とする考え方）ｖｓ損害填補説（損害を転補する金銭給付とする考え方）

※　以下の具体的検討においては，「慰謝料算定の実務　第２版」千葉県弁護士会編（平成２５年・ぎょうせい）における実証研究を参照する。

２　男女間トラブルの慰謝料

（１）離婚

理論的には，「有責行為」による精神的苦痛に対する損害賠償としての慰謝料と，離婚その

事務所/〒386-0404　上田市上丸子1695　丸子コミュニケーションセンター内
TEL/0268-42-3988　FAX/0268-42-4105　E-Mail/marukorc@siren.ocn.ne.jp
例会場/〒386-0404　上田市上丸子948　魚久本店3F　TEL/0268-42-2017

ものによる配偶者の地位喪失による精神的苦痛に対する損害賠償としての慰謝料が観念できるが，実際上は明確に区別しないことが多い。

ア　不貞慰謝料の裁判例における平均額

・夫の不貞の場合

婚姻年数

３０年以上　　５３３万円（３件）
２０年～３０年　３２５万円（２件）
１０年～２０年　２８３万円（３件）
５年～１０年　　１５０万円（１件のみ）
５年未満　　２５０万円（１件のみ）

・妻の不貞の場合

婚姻年数

１０年～２０年　１２０万円（１件のみ）
年未満　　２００万円（１件のみ

→大まかな傾向：婚姻期間が長くなるほど高額化傾向。ただし，不貞行為の実態，継続期間，子どもの有無等個別具体的な事情でかなり金額は異なる。

イ　配偶者暴力による慰謝料の裁判例における平均額

婚姻年数

３０年以上　　３００万円（１件のみ）
２０年～３０年　３３７万円（４件）
１０年～２０年　２５０万円（７件）
５年～１０年　　１７０万円（３件）
５年未満　　１１４万円（５件）

→大まかな傾向：婚姻期間が長くなるほど高額化傾向。

（２）その他

ア　内縁関係の破棄

重婚的内縁関係が20年程度１００万円（１件）
内縁関係１１年　　８０万円（１件）

イ　婚姻予約の破棄

・算定要素が様々

→　婚姻成立に向けた行為の状況（挙式・披露宴・結納等）
帰責事由（暴力・異性との交際等）
その他（交際期間・同居機関・妊娠有無等）

１００万円未満（６件）
１００万円～２００万円未満（１２件）
２００万円以上（７件）

→大まかな傾向：一方に明確な帰責事由が認められる事案ほど高額化傾向

ウ　性犯罪等

（ア）強制わいせつ・強制わいせつ致傷等裁判例

５００万円以上（２件）
４００万円～４４９万円（１件）
３５０万円～３９９万円（１件）
３００万円～３４９万円（２件）
２５０万円～２９９万円（１件）
２００万円～２４９万円（１件）
１５０万円～１９９万円（２件）
１００万円～１４９万円（２件）
１００万円未満（６件）

（イ）強姦・強姦致傷等（現在は「強制性交裁判例等・強制性交等致傷」等）

１０００万円以上（２件）
７００万円～７９９万円（１件）
５００万円～５９９万円（６件）
４００万円～４９９万円（３件）
３００万円～３９９万円（５件）
２００万円～２９９万円（５件）
１００万円～１９９万円（１３件）
１００万円未満（１件）

（ウ）迷惑防止条例違反

裁判例統計なし。対弁護士アンケート調査

１００万円以上（４件）
６０万円～６９万円（３件）
５０万円～５９万円（７件・１件は未払い（約束のみ？））
３０万円～３９万円（１０件）
２０万円～２９万円（１１件）
２０万円未満（７件）

（エ）ストーカー行為

・平成１２年１１月にストーカー行為等の規制等に関する法律施行

「つきまとい等」の行為が明確に違法行為として定められた。

・つきまとい行為として判断された事例

３００万円（１件）
１００万円（１件）

・つきまとい等に該当するか明確に判断せず被告の行為を子細に検討している事例

２２０万円（１件）

【副会長挨拶　　服部正副会長】

こんにちは
内堀会長が欠席の為、代理で私が会長挨拶をさせていただきます。
また、本日は北村修一ガバナー補佐が表敬訪問にお越しくださっています。お忙しい中ありがとうございます。

本日の会長挨拶は、今古い車が高騰している現状をお話ししたいと思います

先日、オークションサイトのヤフオク!に新車未登録の「2002 日産 スカイライン GT-R V-SPEC II Nür」が出品されており、7月11日に終了し最終落札価格が6050万1円でした。
新車未登録車とは、ディーラーから新車販売された車両ではあるもののナンバー登録が一度も行なわれず、現在まで公道を走っていない未使用状態で保管されている希少価値の高い車両のことです。

出品車両の「スカイライン GT-R V-SPEC II Nür」は、BNR34型GT-Rのファイナルエディションとして発売されました。
生産台数は700台と言われ、中でもホワイトは約160台が生産されました。
出品個体は未登録の新車で、完成検査終了証が残り、オドメータに表示される走行距離は10km
発売時の新車価格は610万円でしたからそれが約20年で10倍にもなったということになります。
まだまだ、ほかにも「日産スカイラインのケンメリGT-R」は7000万円～　これもみな、アメリカなどの海外で日本のスポーツカーが大人気になっているのが原因だと思われます。
　日本専売のスポーツモデルのなかには、海外のユーザーにとって憧れのモデルがあります。
しかし、右側通行のアメリカでは、道路を走れるのは原則として左ハンドルのみと連邦法によって定められており、右ハンドル車は走行できません。
そういう状況にもかかわらず、日本からスポーツカーが輸入されています。
アメリカで走行できないはずの右ハンドルの日本車は、なぜ人気があるのでしょうか。
少し古い日本のスポーツカーがアメリカへ流出している背景には、25年ルールというものがあります。
これはアメリカ合衆国運輸省（NHTSA）が設けた輸入車救済特別ルールのようなもので、1988年に『輸入車セーフティコンプアライアンス法』という連邦法が成立し、製造から25年経過したクルマはクラシックカー扱いとすることで、通常の新車で必要な衝突安全性テストや排ガス規制、輸入にかかる関税が対象外になっています。
これにより、いまから25年前の1980年代後期から1990年代に日本だけで販売されていたスポーツカーがアメリカ本土に上陸。クラシックカーとして登録され、現役で走っているわけです。
また人気カーアクション映画などで登場していた日本のスポーツカーに熱い注目が集まっています。
とくに、日本が世界に誇るリアル・レーシングゲーム「グランツーリスモ」や、カーアクション映画「ワイルドスピード」シリーズの影響は非常に大きいといえます。
ワイルドスピードでは、主役級で活躍していた、いまは亡き俳優のポール・ウォーカー氏が大の日本車ファンで、当時は輸出されていなかった日産「スカイラインGT-R」やトヨタ「スープラ」を所有していたという話は有名です。
もともとアメリカでは、富裕層ではない人たちが安価で手に入るクルマを自分たちの好きなようにカスタムする文化があります。
一時流行した「ローライダー」や「ハイリフト」などは、安価だった古いアメリカ車をベースにカスタムしたものがはじまりといわれています。
　25年ルールで輸入解禁になった日本製スポーツカーや、アメリカ国内で販売されている日本車を日本仕様にカスタムする楽しみ方が流行っているのです。
のです。
日本のナンバープレートを付けるなどの車もいます。
日本の渋くてかっこいい！にアメリカの車好きが気づいてしまったのだと思います。
　自動車大国のアメリカで、日本車をカスタムベースとして楽しむ文化があるのは非常に嬉しいことです。
その半面、程度のいいネオクラシカルな日本製のスポーツカーがどんどん輸出され、中古車価格も上昇を続けており、日本人が手軽に乗れなくなるというジレンマも出てきています。
30年前の車が新車価格の2倍、3倍で売られています。
　我が社の従業員が3年前に20年前のシビックを120万円で購入してきました。
その時はこんな車120万も出して買うのか？と思いましたが、今の販売価格は250万から300万円になっています。
しかしもっとすごいのが、先日ラジオで任天堂のゲームソフト「スパーマリオ64」が新品未開封で1億7000万円になりましたと報道されていました。
新品が当時5000円だとすると？34000倍になっています。
中古ソフトなら800円～1000円位が相場だと思います。
　世の中には、すごい価値観と富豪の方達が大勢いるのだと思いました。
　早速、家の中を探してみましたが我が家にはお宝は何もありませんでした。
皆さんも、是非屋根裏など探してみてください。

【例会の記録】
*ＳＡＡ 栗木悦郎さん
*司　会 河野正美さん
*ロータリーソング　我らの生業
*ゲスト　ガバナー補佐　　北村修一様
　　ガバナー補佐幹事　酒井喜雄様
　　中西成太様（司法修習生）

【出席報告】
会員数　　39名（内女性7名）
本日の出席者　15名（出席率 51.72%）
修正後の出席率 78.95%
　　ラッキー賞　　長島三夫さん

【幹事報告　　掛川浩邦幹事」

今週の着信
・第2600地区桑澤ガバナーより
　災害義援金の取り扱いについての案内送付
・第2600地区青少年交換委員会より
　2022-2023年度青少年交換学生候補者申請書
・米山記念奨学会より
　「ハイライトよねやま」送付
・上田六文銭ＲＣより
　クラブ計画書恵送

今週の配布物
クラブ計画書

今週の配信
会報第2757号（ホームページ配信）

【委員会報告】
佐藤恵太国際奉仕委員長より
2022-2023年度青少年交換学生の申請書が届きました。
身内の方で希望者がいましたら、今月末までに事務局へ申し込みください。
申請書等の書類をお渡しします。

【にこにこＢＯＸ報告】
「本日はお世話になります。よろしくお願いします。」　ガバナー補佐北村修一様
　補佐幹事酒井喜雄様
「本日欠席で申し訳ございません。」
　内堀敏高さん
「ガバナー補佐、補佐幹事ようこそお越しくださいました。よろしくお願いします。」
掛川浩邦さん、栗木悦郎さん、山田裕さん、笹井寿美枝さん、佐藤重喜さん、小宮山陽一さん、長島三夫さん、服部正さん、斎藤育子さん
河野正美さん、奥寺浩司さん、佐藤恵太さん
斎藤加代美さん、山浦智城さん

本日の喜投額　　26,000円
今年度累計額　　66,000円